

DEFINITIEVE OPLOSSING

N271 met 2x1 rijstrook: veilig en geen files

De N271 bij Gennep houdt de gemoederen bezig. Na een nieuwe tijdelijke oplossing bepaalt het provinciebestuur binnenkort hoe deze weg definitief ingericht moet worden: 2x2 of 2x1.

GENNEP

DOOR PETER HEESEN

Op 20 oktober 2015 reed in Gennep een auto achterop een tractor. Het ongeluk gebeurde op de N271. De bestuurder overleed ter plekke. Het incident raketde de discussie over de weg op.

De provinciale weg heeft tussen Gennep en Heijen twee rijstroken in beide richtingen. De maximumsnelheid bedraagt 100 kilometer per uur. Het probleem: landbouwverkeer is niet toegestaan, maar wordt gedoogd. Anders moeten de tractoren dwars door de dorpen. Vanwege het grote verschil in snelheid ontstaan echter gevaarlijke situaties. Na het dodelijke ongeval kwam de provincie in actie. Vooruitlopend op een definitieve herinrichting van de N271 werden tijdelijke maatregelen getroffen. De maximumsnelheid ging naar 80 kilometer per uur en per rijrichting werd één strook afgesloten en gereserveerd voor landbouwverkeer. De rijstroken werden gescheiden door vangrails.

Beklemmend

Nog voor de winter worden die echter vervangen door betonblokken, vanwege de vorm 'broodjes' genoemd. Automobilisten hadden om een andere afscheiding gevraagd, omdat de rails hen het beklemmende gevoel gaven dat ze in een fuik reden. Het gevoel van onveiligheid zou versterkt worden als het straks eerder donker wordt en de kans op gladheid en mist toeneemt. De kosten bedragen vier ton en de 'broodjes' lokken al nieuwe kritiek uit: je ziet ze niet als het gesneeuwd heeft. Burgemeester Peter de Koning van Gennep laat via zijn woordvoerder weten dat de nieuwe tijdelijke maatregel geldverspilling is. De provincie had beter meteen kunnen beginnen met de definitieve oplossing, zo-

als in 2012 overeengekomen: de N271 als weg met twee keer twee rijstroken, maar met een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur en rotondes op de kruisingen.

Incident

Het is niet nodig een aparte rijstrook voor tractoren aan te leggen, vindt De Koning. Uit tellingen blijkt namelijk dat per etmaal gemiddeld 10.000 voertuigen over de N271 rijden. Het aantal tractoren is 10. Ofwel: het ongeval in 2015 was een incident. De kans op herhaling is klein. Bovendien zijn twee keer rijstroken geen luxe, omdat Gennep veel logistieke bedrijven herbergt die behoefte hebben aan een goede ontsluiting. De overeengekomen aanpak uit 2012 is echter niet meer de beste oplossing in de ogen van de provincie. Gedeputeerde Eric Geurts (Verkeer, PvdA) is voorstander van een andere, veiligere variant: twee keer één rijstrook plus een parallelweg voor tractoren. De doorstroming blijft goed, stelt hij. Zo blijkt uit metingen dat het verschil in rijtijd bij één of twee stroken iets meer dan een minuut bedraagt. En al neemt het verkeer tot 2030 toe met 40 procent, zoals verwacht, dan kan de weg dat best aan. Op 8 november nemen Gedeputeerde Staten een besluit. Als het voorstel wordt overgenomen, kan het werk volgend jaar worden uitgevoerd.



Ongeval was incident. Aparte rijstrook voor landbouwvoertuigen is helemaal niet nodig.

Burgemeester Peter de Koning



Aparte strook voor tractoren veiliger. Goede doorstroming blijft gewaarborgd.

Gedeputeerde Eric Geurts